

LA PRÉCISION:

Les relevés d'heures de passage se font au dixième de seconde.

LE PRINCIPE:

- Des balises secrètes et indétectables sont installées sur le parcours.
- Un transpondeur infrarouge placé dans votre voiture envoie un signal codé qui déclenche à la balise.
Celle-ci enregistre précisément l'heure de passage. [hh:mm:ss,0]

LES BALISES sont autonomes.

LE TRANSPONDEUR **doit être alimenté par la batterie 12v de votre voiture.**

Il est **NÉCESSAIRE** de préparer, au préalable, une ligne électrique 2 fils (12v/masse). (Fusible 1A . Fils de 0.75mm² à 1.5mm²)

- Cette ligne sera connectée « **après contact** » de façon à allumer le transpondeur dès que le moteur est en marche, et de l'arrêter lorsque le moteur est coupé. (Consommation du boîtier: 1mA)
- Cette ligne sera placée en attente près de la vitre latérale arrière droite.

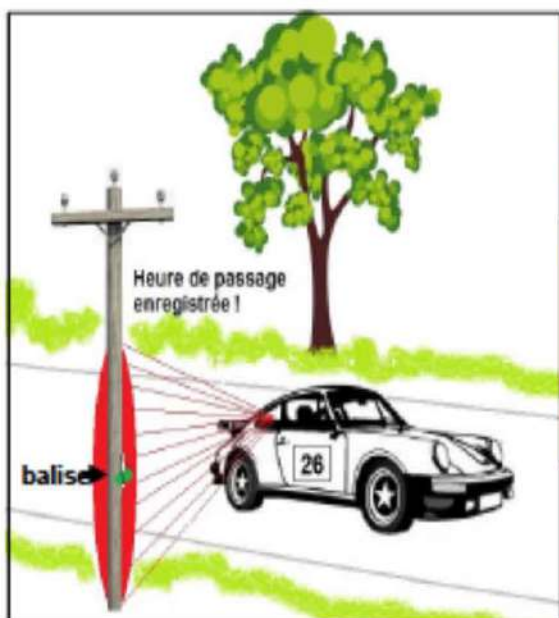
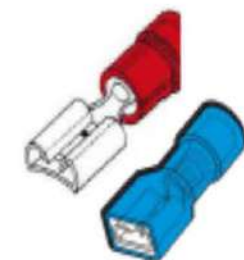
- Cette ligne électrique doit être terminée par **2 cosses Femelle (6,3mm)**, serties, isolées et repérées avec soin.

Boîtier mal alimenté = pas de temps enregistré = pénalité !

- **Interdiction absolue de brancher la ligne sur la prise Allume-cigare...!**

Ces prises n'assurent jamais un contact permanent à cause des vibrations

Voitures en 6 volts ou à polarité inversée: Nous consulter



MISE EN PLACE DU TRANSPONDEUR SUR LA VOITURE:

Lors des vérifications d'avant départ, l'Organisateur fixera le transpondeur sur la vitre **ARRIÈRE DROITE** de la voiture au moyen d'un adhésif double face.

La vitre devra être parfaitement transparente

NB: Le transpondeur ne fonctionne pas correctement avec des vitres fortement teintées ou recouvertes d'un film adhésif.

**Le montage de la ligne électrique doit être réalisé par le concurrent avant l'épreuve.
Il n'y a pas d'atelier de montage sur place....**